SP 15 da Wirtgen em Illinois:   
Construção contínua de parapeitos de pontes

**Fabricar rapidamente um quilômetro e meio de parapeitos de pontes pouco antes do fim da temporada de construções: para a Sangamo Construction Company, isso não é um problema. Com a pavimentadora de concreto SP 15 da Wirtgen, equipada com o sistema de controle 3D “AutoPilot”, a fabricação de perfis monolíticos sem fio de guia ocorre de forma rápida e econômica.**

A empresa Sangamo Construction, sediada em Springfield/Illinois, foi encarregada de construir várias pontes, incluindo os parapeitos necessários. Trata-se de cinco pontes na área central de Illinois, com comprimento total de aproximadamente 850 m, e mais 700 m no sul do país. As medidas dos parapeitos: 1 m de altura, a espessura de 48 cm na base e de quase 27 cm na parte de cima, com a parte traseira reta. Somente para os quatro parapeitos de 150 m cada nas pontes gêmeas da Interstate Highway 55, próximas à pequena cidade de Lincoln, foram tratados 260 m³ de concreto.

**Diversidade de aplicações da SP 15 foi decisiva**

A pavimentação foi feita pela pavimentadora de concreto SP 15 com AutoPilot da Wirtgen, adquirida pela Sangamo junto com um molde para parapeitos e outro para perfis de meio-fio e de sarjeta da Wirtgen America, uma empresa norte-americana de vendas e assistência do Wirtgen Group. "Já atuamos há muito tempo na construção com concreto e temos muita experiência principalmente na construção de pontes", conta John Jilg, gerente de projeto na Sangamo Construction Company. Até há pouco, uma equipe pequena realizava os trabalhos em calçadas, meios-fios e sarjetas. Mas então a Sangamo fechou um contrato que garante à empresa muitos trabalhos pequenos de renovação urbana. "Quando vimos que assumiríamos essas tarefas além das construções de pontes – nas quais sempre precisamos de muretas ou de barreiras de concreto como parapeito – decidimos comprar uma pavimentadora de concreto", diz Jilg.

O fato de terem escolhido o menor modelo da frota de pavimentadoras da Wirtgen se deve principalmente às possibilidades de aplicação flexíveis da pavimentadora offset SP 15. "As três esteiras e a possibilidade de colocar os moldes dos dois lados são uma grande vantagem", diz o gerente de projeto justificando a escolha de compra da empresa de construtução. Na sua opinião, um modelo maior com quatro esteiras não seria adequado para trabalhos em vias estreitas e em vias urbanas muitas vezes cheias de carros estacionados. Elas atrapalhariam demais o fluxo do trânsito. Já com a SP 15, a Sangamo é sempre flexível. "Usamos a pavimentadora de concreto em Springfiled para criar meios-fios e sarjetas, mas também podemos usá-la para fabricar parapeitos de um metro de altura", completa Jilg.

**A tecnologia de pavimentação sem fio de guia da Wirtgen convence**

A possibilidade da pavimentação de concreto sem fio guia também é convincente. O AutoPilot, desenvolvido pela própria Wirtgen, é um sistema de controle 3D de fácil utilização e econômico para a realização de aplicações offset e perfis monolíticos como barreiras de concreto, meios-fios, sarjetas ou canais. O sistema, baseado em GPS, garante a maior precisão e eficiência não somente em perfis de concreto complexos retos ou curvos, mas também em formas fechadas. Não é necessário ter um relevo digital do terreno, pois a programação do curso e da forma do perfil ocorre diretamente no local. O AutoPilot possibilita uma pavimentação completamente automatizada e de alta qualidade de raios muitos pequenos, de até 600 mm. E tudo isso sem fio de guia: com isso, dispensa-se completamente os trabalhos de medição, tensionamento e desmontagem do fio de guia, que exigem muito tempo e recursos humanos.

A Sangamo Construction Company conheceu a SP 25 com AutoPilot em Las Vegas. "Vimos a máquina na Conexpo e recebemos um aconselhamento intensivo de especialistas da Wirtgen sobre as possibilidades de aplicação", diz Jilg. Pouco tempo depois, na matriz da Wirtgen America, em Nashville, a Sangamo se informou mais uma vez detalhadamente sobre as vantagens da pavimentadora de concreto, incluindo o sistema de controle 3D, em uma demonstração ao vivo. "Queríamos ver a SP 15 em ação no local e ter certeza de que ela correspondia às nossas necessidades. E a máquina está atendendo completamente as nossas expectativas", resume Jilg satisfeito.

--------

**Fotos:**

|  |  |
| --- | --- |
| _DSC8984 | *DSC\_8984*  Com o molde de parapeito especial, a pavimentadora de concreto da Wirtgen produz um perfil monolítico de 1 m de altura em torno da proteção pré-montada. A espessura de 48 cm na base se reduz a 26 cm em cima. |
| _DSC9015 | *DSC\_9015*  Com a Wirtgen SP 15 com AutoPilot,balaustrada o parapeitopode ser produzido sem fios de guia e, com isso, num tempo muito mais curto e com custos bem mais baixos. |
| _DSC9076 | *DSC\_9076*  O posicionamento correto das obras garante a mais alta precisão dos resultados de medição. A estação de referência nesse processo é parte integrante do sistema de controle 3D sem fio de guia da Wirtgen, o AutoPilot. |

--------

**Para mais informações, por favor, contate:**

Wirtgen GmbH

Corporate Communications  
Michaela Adams, Mario Linnemann

Reinhard-Wirtgen-Str. 2

53578 Windhagen

Alemanha

Fone: + 49 – 26 45 – 1 31 – 0

Fax: + 49 – 26 45 – 1 31 – 4 99

E-mail: [presse@wirtgen.de](mailto:presse@wirtgen.de)

Internet: www.wirtgen.com